



MARREYT
classic cars



 MARREYT
classic cars



Ferrari 365 GTC/4

1972

€ 285.000

1972 Ferrari 365 GTC/4

La Ferrari 365 GTC/4 est quelque chose de très rare : une Ferrari sous-estimée. Pourtant, nous le savions depuis le début : ce modèle était la "Gran Turismo" parfaite des années 70. Conçue et construite pour dévorer les kilomètres de routes à grande vitesse.

En 1971, la 365 GTC/4 a été présentée au salon de l'automobile de Genève pour succéder aux modèles 330 GTC et 365 GTC. Il s'agit d'un coupé 2 places pratique avec 2 petits sièges à l'arrière. Au début des années 1970, le nom du modèle chez Ferrari était encore déterminé par le moteur installé dans la voiture.

365 fait référence au nombre de centimètres cubes de cylindrée par cylindre. GTC était l'abréviation de Grand Touring Coupe et le 4 indiquait que la voiture était équipée des dernières culasses à quatre arbres à cames.

La carrosserie a été conçue et fabriquée par Pininfarina à Turin. De l'usine Pininfarina, la carrosserie en acier avec portes, capot et couvercle de coffre en aluminium partait ensuite pour Ferrari à Modène.

La production de la 365 GTC/4 s'est déroulée en même temps que celle de la Dino 246GT et de la 365 GTB/4, communément appelée Daytona. Le modèle GTC/4 et la GTB/4 ont de nombreux points communs.

En ce qui concerne le moteur, le même type de bloc V12 F101-Colombo a été utilisé comme base. Quelques modifications ont été apportées ici et là. Alors que la GTB/4 utilisait des carburateurs "downdraft", la GTC/4 a opté pour des Webers "sidedraft". Cela permet de placer la ligne du capot encore plus bas. La puissance a été quelque peu réduite sur la GTC/4 afin d'offrir un déploiement de puissance plus confortable que la réponse brutale de la GTB/4.

La "Daytona" est équipée d'une boîte de vitesses transaxiale. La GTC/4 reçoit une boîte de vitesses montée sur le moteur. De ce fait, la répartition des masses de 51:49 est idéale.

Au total, 1 406 exemplaires de la 365 GTB/4 ont été construits, tandis que seulement 505 exemplaires de la GTC/4 ont été construits ; en d'autres termes, presque trois fois plus rares. Pourtant, le prix d'achat d'une GTC/4 aujourd'hui est souvent beaucoup plus avantageux que celui de la 365 GTB/4. Plus rare pour moins cher. Et pourtant, en 1972, une GTC/4 coûtait jusqu'à 3 000 dollars de plus qu'une GTB/4.

Cette Ferrari a été construite à Modène en 1972. La carrosserie livrée par Pininfarina a été montée sur le châssis tubulaire et le moteur V12 de 4,4 litres a été installé. Après les essais nécessaires à l'usine, la voiture a été préparée pour être expédiée à son premier propriétaire aux États-Unis. La voiture a été livrée par le distributeur exclusif de Ferrari pour tout l'Est des États-Unis, Al Garthwaite et Luigi Chinetti en Pennsylvanie.

Après avoir passé plusieurs années en Amérique, cette Ferrari a été achetée par un Français en 1996 pour retourner en Europe continentale. Une bonne vingtaine d'années plus tard, la voiture s'est retrouvée en Belgique, où elle est restée jusqu'à aujourd'hui.

Nous avons trouvé la meilleure façon de résumer cette Ferrari sous-estimée dans la citation suivante : "Le style est si élégamment discret que le modèle est souvent négligé". En résumé, cette 365 GTC/4 est

Marque	Ferrari
Modèle	365 GTC/4
Type	Coupé
Année de construction	1972
Moteur	4.4L V12
Puissance	319 CH / 235 KW
Couleur	Argento Metallizzato
Kilométrage	73.850 mi
Transmission	Boîte manuelle
Volant	Gauche (LHD)
Reference number	MCN2309

