



MARREYT  
*classic cars*



## Fiat 508 C Barchetta

1938

---

Vendu







# La Fiat 508C d'avant-guerre était une voiture de sport très avancée sur le plan technologique pour son époque.

Sur la base de la petite série et de la très performante Fiat 508 Coppa D'Oro qui a prouvé sa suprématie sur la dure épreuve de la Coppa D'Oro delle Dolomiti, une série de voitures 508C (C pour la compétition) a été produite qui ont été carrossées par différents carrossiers, pour la plupart italiens.

Marreyt Classics a eu le plaisir de posséder plusieurs de ces 508C très perfectionnées, dont un couple avec une authentique histoire d'ex-Mille Miglia.

Le caractère exceptionnel de la 508C réside dans la construction et l'agencement modernistes du châssis, mais surtout dans le moteur 4 cylindres à la pointe de la technologie (qui est devenu plus tard le moteur Fiat 1100 de renommée internationale).

## D'après les informations que nous avons obtenues grâce à nos contacts avec Fiat Classiche, nous avons découvert que cette Fiat 508C particulière a une histoire belge précoce.

Non seulement la voiture a été vendue neuve au concessionnaire Fiat de Bruxelles, Auto-Locomotion, mais elle a également été découverte dans un dépôt de ferraille belge dans les années 70. Le style de la carrosserie barchetta, à l'époque quelque peu délabrée mais manifestement élégante, en alliage intégral, faisait immédiatement référence aux carrossiers bruxellois Bidée et De Mola.

En effet, les deux sociétés avaient immédiatement après la Seconde Guerre mondiale (en raison du manque de matériel disponible) établi une bonne réputation en construisant plusieurs voitures de sport de carrosserie similaire sur la base de voitures de sport existantes de haute qualité (Alfa Romeo 1750, Jaguar SS100, etc...) d'avant la Seconde Guerre mondiale.

La modification intelligente de ce châssis de Fiat 508, a consisté à élargir le châssis en coupant catégoriquement le châssis en deux parties, gauche et droite, et en ajoutant une pièce de 10 cm entre les deux moitiés. Cette opération d'élargissement n'a manifestement pas été réalisée par un amateur, car lorsqu'on inspecte ce châssis maintenant, la façon dont cette section de 10 cm a été construite (encore discrètement visible) et la finition sont d'une qualité professionnelle incontestable.

Cet élargissement a non seulement transformé, voire modernisé, l'équilibre de cette voiture de sport, mais a certainement aussi ajouté à la stabilité et au confort de la voiture (les voitures de sport Fiat 508 Coppa D'Oro doivent être conduites par 2 bons amis car la seule façon de les conduire est "bras dessus bras dessous").

LA CARROSSERIE TYPIQUE DE STYLE BIDÉE, ENTIÈREMENT EN ALLIAGE BARCHETTA, DONNE À CETTE 508C UNE APPARENCE TRÈS ÉQUILIBRÉE ET SEXY.

Après la découverte de la voiture dans la casse belge, cette 508C a

Marque	Fiat
Modèle	508 C Barchetta
Type	Barchetta
Année de construction	1938
Moteur	1.1 L
Volant	Gauche (LHD)
Reference number	MCN2035
Cylinders	4







