



MARREYT  
*classic cars*



## Jaguar XK 150 S 3.4 Roadster

1958

---

Vendu

**L'un des plaisirs d'être dans le secteur de la restauration de voitures classiques depuis plus d'un quart de siècle, c'est d'avoir la chance de voir avec quelle grâce certaines de nos "vieilles restaurations" ont vieilli.**

Prenez par exemple cette Jaguar XK150S 3,4 litres Roadster : pouvez-vous croire que plus de dix-sept ans se sont écoulés depuis que notre atelier de restauration Twin Cam a donné une seconde vie à cette beauté ?

Après toutes ces années, ses panneaux sont toujours droits, ils s'ajustent toujours parfaitement et tous les interstices sont exactement comme ils étaient juste après la restauration.

La peinture est toujours aussi belle, même si cette voiture a été longuement et sportivement reprise par son ancien propriétaire.

En effet, on ne met pas un tripmaster dans une reine de la caravane ! Ayant parcouru quelque 23.000 km depuis sa restauration, on peut dire que cette XK a été plus que bien testée et éprouvée.

**Ce XK150S portant le numéro de châssis T831751DN - avec un T indiquant une spécification S et un DN signalant qu'il était équipé d'une surmultiplication - a été expédié à l'origine à New York en novembre 1958, et conserve toujours le moteur avec lequel il a été livré, le VS1640-9.**

Ce moteur de 3,4 litres à triple carburation SU H8 et à culasse droite, tous deux typiques de la spécification S, fournit une généreuse puissance de 250 chevaux - ce qui est en fait plus qu'un moteur de type D de 1954 ! Couplée à sa boîte de vitesses à 4 rapports avec surmultiplication, la vitesse de pointe dépasse les 200 km/h.

Toute la mécanique, y compris le moteur, a été entièrement révisée lors de la restauration, et le moteur a également été équipé d'un refroidisseur d'huile.

En même temps, ce XK150 a également été amélioré avec une direction assistée et des freins Coopercraft améliorés.

Actuellement équipée de roues en fil de fer chromé de 15 pouces, la voiture conserve encore ses roues originales (non restaurées) de 16 pouces.

**Aujourd'hui : nous sommes toujours fiers de la restauration effectuée il y a près de 20 ans.**

Nous sommes reconnaissants de la confiance de nos clients qui nous ont demandé de maintenir ce XK au fil des ans.

Il est logique que le fait d'accueillir aujourd'hui la voiture dans notre salle d'exposition soit un véritable plaisir pour nous.

Quant à demain, nous sommes convaincus que cette Jaguar continuera à vieillir très gracieusement entre les mains de son prochain propriétaire... vous ?

Marque	Jaguar
Modèle	XK 150 S 3.4 Roadster
Type	Roadster
Année de construction	1958
Moteur	3.4 L
Transmission	Boîte manuelle
Volant	Gauche (LHD)
Reference number	MCN2042
Numéro de châssis	T831751DN
Cylinders	6



