



MARREYT  
*classic cars*



## Lancia Aurelia

1954

---

Vendu

Si je n'avais droit qu'à une seule voiture de collection dans mon garage, plusieurs voitures pourraient être éligibles, mais la Lancia Aurelia serait une candidate solide.

Si l'on considère que l'Aurelia a été conçue au début des années 50, j'ai toujours été impressionné par l'approche moderniste du concept de monocoque, la conception très épurée de la carrosserie et l'ingéniosité technologique.

À l'époque où la 4ème série a été produite, l'Aurelia a bénéficié de quelques améliorations (moteur de 2,5 litres et essieu arrière De Dion) qui ont permis à cette Lancia de se démarquer encore plus par rapport à ses concurrents sur le marché.

**Alors oui, cette Lancia Aurelia de 4ème série serait effectivement la bienvenue dans mon garage.**

**Certainement parce qu'elle l'est :**

- › Des numéros assortis et une combinaison de couleurs originale très attrayante, comme l'a confirmé le Registro Aurelia.
- › Entièrement et correctement restaurée il y a environ 15 ans avec un rapport complet et une vaste documentation photographique par des passionnés de Lancia en Australie.
- › Complètement triée une fois de plus par un spécialiste néerlandais des Lancia classiques après avoir importé en 2014 cette Aurelia en Europe.
- › Totalement fiable comme prouvé la saison dernière pendant 5.000 Kms sans problèmes.

**En plus de tout cela, je peux ajouter une délicieuse cerise pour décorer ce gâteau : Cette Lancia Aurelia est l'ex-1954-Salon de Paris Lancia stand d'exposition.**

Pour faire ressortir un peu plus cette Aurélia :

- › Une grille spéciale a été installée pour orner la façade
- › + une élégante bande "dorée" sur le tableau de bord.
- › Et bien sûr, le volant Nardi très élégant + le levier de vitesse au plancher.
- › Les questions restantes sont : Dois-je mettre cette Lancia dans mon garage ou... dans le vôtre ?

Marque	Lancia
Modèle	Aurelia
Type	Coupé
Année de construction	1954
Moteur	2.5 L
Transmission	Boîte manuelle
Volant	Droite (RHD)
Reference number	MCN2047
Numéro de châssis	B20-3085
Cylinders	6



