



MARREYT
classic cars



Siata 500 Record

1938

Prix sur demande

Le petit constructeur automobile Italien

C'est merveilleux de constater que dans la période entourant la Seconde Guerre mondiale, les petits constructeurs automobiles italiens avaient eux aussi de grandes ambitions de battre des records de vitesse en construisant des voitures de sport exceptionnelles.

Un exemple typique est ce record unique de la Siata 500 de 1938,

- > construit à l'aide d'un châssis Topolino intelligemment amélioré.
- > accordé avec la culasse typique Siata Supertesta du populaire bloc moteur Fiat Topolino réduit à 480cc et équipé d'un compresseur.
- > carrosserie construite par Motto de Turin avec une carrosserie aérodynamique en alliage superbement élégante, à l'origine avec des crampons sur les quatre roues.
- > conduite sur quatre roues Borrani en fil de fer spécialement conçues pour cette voiture.

Avec cette Siata 500 Record, Alfredo Bosi a voulu s'attaquer au record du monde de vitesse dans la classe 500 détenu par le comte Giovanni Lurani avec le Nibbio 500.

L'assaut contre le record de vitesse ne s'est jamais concrétisé, mais cette Siata, désormais équipée d'une paire de feux, y a participé :

- > 1946 Coppa del Mare avec pilote : Alfredo Bosi
- > 1947 Autosciatoria di Bosco Chiesanuova avec pilote : Gino Lochi.

En 1949, les feux avant ont été intégrés dans le corps en alliage des deux côtés de la calandre.

Plus tard, les phares avant ont été déplacés vers la configuration de 1947, mais le moteur a été amélioré pour une version plus puissante de la Siata 750 cc.

Parce que cette Siata 500 Record a vécu une vie protégée dans une collection de microvoitures dans la province de Vénétie en Italie du Nord, cette voiture de compétition super-élégante a très bien vieilli et est encore aujourd'hui dans un état structurel très sain. De plus, la mécanique, qui produit un son très sportif, est "on the button", donc rien ne nous empêchait de faire un essai dès son arrivée dans notre salle d'exposition.

Notre verdict ? Un plaisir immense ! Quand on est assis si près de la route, l'oreille juste au-dessus du pot d'échappement, on commence à saisir le frisson qu'Alfredo Bosi a ressenti il y a soixante-dix ans.

Ce Record Siata 500 est toujours immatriculé sur la route en Italie et est accompagné de l'ancien "Libretto" et des anciennes plaques d'immatriculation FI.

Qui ne serait pas tenté de participer avec cette élégante beauté à l'un des plus grands événements de voitures anciennes ?

Marque	Siata
Modèle	500 Record
Type	Barchetta
Année de construction	1938
Transmission	Boîte manuelle
Volant	Droite (RHD)
Reference number	MCN2058



