



MARREYT
classic cars



Lancia Aurelia

1954

Verkocht

Als ik maar 1 klassieker in mijn garage zou mogen staan, zouden meerdere auto's in aanmerking kunnen komen, maar de Lancia Aurelia zou een sterke kandidaat zijn.

Gezien het feit dat de Aurelia begin jaren vijftig is ontworpen, ben ik altijd onder de indruk geweest van de modernistische aanpak van het monocoque concept, het zeer strakke koetswerk en de technologische vindingrijkheid.

Tegen de tijd dat de 4-de serie in productie was, profiteerde de Aurelia van enkele upgrades (2,5 liter motor en De Dion achteras) waardoor deze Lancia zich nog meer onderscheidde van de concurrerende concurrenten op de markt.

Dus ja, deze 4-de serie Lancia Aurelia zou inderdaad zeer welkom zijn in mijn garage.

Zeker omdat het zo is:

- › Matching numbers en zeer aantrekkelijke originele kleurencombinatie zoals bevestigd door de Registro Aurelia.
- › Volledig & goed gerestaureerd ca. 15 jaar geleden met uitgebreid verslag en uitgebreide fotodocumentatie door Lancia liefhebbers in Australië.
- › Opnieuw volledig gesorteerd door een Nederlandse klassieker Lancia specialist na de import van deze Aurelia in 2014 terug naar Europa.
- › Volledig betrouwbaar zoals vorig seizoen bewezen gedurende 5.000 probleemloze Kms.

Bovendien kan ik er een heerlijke kers bij gooien om deze taart te versieren: Deze Lancia Aurelia is de ex-1954-Salon de Paris Lancia stand.

Om deze Aurelia wat meer te laten opvallen:

- › Een speciale grille werd gemonteerd om de voorkant te versieren
- › + een elegante "gouden" strip op het dashboard.
- › En natuurlijk het stijlvolle Nardi stuurwiel + versnellingspook op de vloer.

De overige vragen zijn : Zal ik deze Lancia in mijn garage zetten of... in de jouwe?

Merk	Lancia
Model	Aurelia
Type	Coupé
Bouwjaar	1954
Motor	2.5 L
Transmissie	Manueel
Stuur	Rechts (RHD)
Referentienummer	MCN2047
Chassisnummer	B20-3085
Cylinders	6



